



# 33° RALLY SANREMO STORICO

## Campionato Italiano Rally Auto Storiche

### CLASSIFICA DOPO LA PROVA SPECIALE SS 8

#### San Bartolomeo (Km 10,530)



| ASS | RAG | CLA | NUM | S | 1°CONDUTTORE    | P   | NAZ | 2°CONDUTTORE    | NAZ | VEETTURA         | R | P  | GRP | CLASSE | Q   | SCUDERIA     | POS | T.PREC.   | TEMPO PS | PEN. | TOTALE    | D.ASS.  | DIFF.PREC. |
|-----|-----|-----|-----|---|-----------------|-----|-----|-----------------|-----|------------------|---|----|-----|--------|-----|--------------|-----|-----------|----------|------|-----------|---------|------------|
| 1   | 1   | 1   | 202 |   | BOSSALINI E.    | ITA |     | RATNAYAKE H.    | LKA | PORSCHE 911 SCR  | 4 | J1 | B   | >1600  |     | ISLAND MOTOR | 1   | 1:07'21.8 | 6'35.7   |      | 1:13'57.5 |         |            |
| 2   | 2   | 2   | 203 |   | DA ZANCHE L.    | ITA |     | DE LUIS D.      | ITA | PORSCHE 911 SC   | 4 | J1 | B   | >1600  |     | PIACENZA COR | 2   | 1:07'29.9 | 6'31.9   |      | 1:14'01.8 | 4.3     | 4.3        |
| 3   | 3   | 1   | 201 |   | LUCKY           | A   | ITA | PONS F.         | ITA | LANCIA DELTA IN  | 4 | J2 | A   | >2000  | O__ | R.C. TEAM IS | 3   | 1:08'10.6 | 6'34.5   |      | 1:14'45.1 | 47.6    | 43.3       |
| 4   | 1   | 1   | 204 |   | NEGRI D.        | ITA |     | COPPA R.        | ITA | PORSCHE 911 RSR  | 2 | H1 | 4   | >2000  |     | R.C. TEAM IS | 4   | 1:10'08.5 | 6'44.1   |      | 1:16'52.6 | 2'55.1  | 2'07.5     |
| 5   | 1   | 1   | 206 |   | MARCORI G.M.    | ITA |     | INNOCENTI I.    | ITA | PORSCHE 911 SC   | 3 | I  | 4   | >2000  |     | PRORACING SR | 5   | 1:10'59.2 | 6'52.1   |      | 1:17'51.3 | 3'53.8  | 58.7       |
| 6   | 4   | 2   | 209 |   | NOBERASCO G.    | ITA |     | FERRARA M.      | ITA | BMW M3           | 4 | J2 | A   | >2000  | O__ | TEAM BASSANO | 6   | 1:11'32.4 | 6'52.0   |      | 1:18'24.4 | 4'26.9  | 33.1       |
| 7   | 5   | 3   | 208 |   | BAGGIO P.M.     | ITA |     | ZANELLA F.      | ITA | LANCIA RALLY 03  | 4 | J1 | B   | >1600  | O__ | TEAM BASSANO | 7   | 1:13'14.9 | 6'54.0   |      | 1:20'08.9 | 6'11.4  | 1'44.5     |
| 8   | 2   | 2   | 211 |   | RIMOLDI R.      | A   | ITA | CAVAGNETTO L.   | ITA | PORSCHE 911 SC   | 3 | I  | 4   | >2000  |     | RALLY & CO.  | 8   | 1:14'06.1 | 7'08.8   |      | 1:21'14.9 | 7'17.4  | 1'06.0     |
| 9   | 6   | 3   | 216 |   | MARTINETTI A.M. | FRA |     | GORDON F.       | FRA | SUBARU LEGACY S  | 4 | J2 | A   | >2000  | O__ |              | 10  | 1:15'03.8 | 7'05.5   |      | 1:22'09.3 | 8'11.8  | 54.4       |
| 10  | 3   | 3   | 217 |   | ACCONCIAIOCO M. | ITA |     | ZAMBELLI F.     | ITA | PORSCHE 911 SC   | 3 | I  | 4   | >2000  |     |              | 9   | 1:15'02.9 | 7'11.3   |      | 1:22'14.2 | 8'16.7  | 4.9        |
| 11  | 7   | 4   | 215 |   | MEKLER L.       | HUN |     | MEKLER E.       | HUN | A.R. ALFETTA GTV | 4 | J1 | B   | >1600  |     | SCUDERIA COP | 11  | 1:15'12.4 | 7'05.8   |      | 1:22'18.2 | 8'20.7  | 4.0        |
| 12  | 2   | 1   | 219 |   | VICARIO D.      | ITA |     | FRASSON M.      | ITA | FORD ESCORT RS   | 2 | H1 | 2   | 2000   |     | RALLY & CO.  | 13  | 1:15'48.4 | 7'07.3   |      | 1:22'55.7 | 8'58.2  | 37.5       |
| 13  | 4   | 4   | 218 |   | MGM             | ITA |     | TORLASCO M.     | ITA | PORSCHE 911 SC   | 3 | I  | 4   | >2000  |     | TEAM BASSANO | 14  | 1:16'08.6 | 7'20.9   |      | 1:23'29.5 | 9'32.0  | 33.8       |
| 14  | 1   | 1   | 223 |   | PARISI A.       | B   | ITA | D'ANGELO G.     | ITA | PORSCHE 911 S    | 1 | G1 | U   | >1600  | O__ | DEI RODODEND | 12  | 1:15'47.1 | 7'44.5   |      | 1:23'31.6 | 9'34.1  | 2.1        |
| 15  | 8   | 4   | 207 |   | VILLA M.        | ITA |     | BANAUDI B.      | ITA | BMW M3           | 4 | J2 | A   | >2000  |     |              | 16  | 1:17'12.6 | 6'46.3   |      | 1:23'58.9 | 10'01.4 | 27.3       |
| 16  | 5   | 1   | 212 |   | BATTISTOLLI A.  | ITA |     | CAZZARO L.      | ITA | FIAT 131 ABARTH  | 3 | I  | 4   | 2000   | U__ | R.C. TEAM IS | 15  | 1:16'33.2 | 7'40.2   |      | 1:24'13.4 | 10'15.9 | 14.5       |
| 17  | 3   | 1   | 230 |   | GRAGLIA B.      | ITA |     | BARBERO R.      | ITA | FIAT 124 ABARTH  | 2 | H1 | 4   | 2000   | O__ | DOLLY MOTORS | 17  | 1:17'33.0 | 7'36.3   |      | 1:25'09.3 | 11'11.8 | 55.9       |
| 18  | 6   | 1   | 229 |   | ROCCHIERI M.    | ITA |     | ROCCHIERI L.    | ITA | OPEL KADETT GT/  | 3 | I  | 2   | 2000   | O__ | SPORT MANAGE | 18  | 1:18'48.2 | 7'25.7   |      | 1:26'13.9 | 12'16.4 | 1'04.6     |
| 19  | 4   | 2   | 226 |   | MORANDO M.      | ITA |     | DEMONTE A.      | ITA | PORSCHE 911 S    | 2 | H1 | 4   | >2000  | O__ | DEI RODODEND | 19  | 1:19'25.0 | 7'36.9   |      | 1:27'01.9 | 13'04.4 | 48.0       |
| 20  | 5   | 1   | 247 |   | NASSANI F.      | ITA |     | LABIRINTI M.    | ITA | FIAT 128 COUPE'  | 2 | H1 | 2   | 1600   |     |              | 20  | 1:19'40.4 | 7'42.5   |      | 1:27'22.9 | 13'25.4 | 21.0       |
| 21  | 6   | 2   | 235 |   | HELMUT K.       | DEU |     | WALTER M.       | DEU | OPEL ASCONA      | 2 | H1 | 2   | 2000   | O__ |              | 21  | 1:20'35.9 | 7'38.4   |      | 1:28'14.3 | 14'16.8 | 51.4       |
| 22  | 7   | 2   | 237 |   | SCHOLDERLE J.   | DEU |     | SCHOLDERLE M.   | DEU | OPEL KADETT GT/  | 3 | I  | 2   | 2000   | O__ |              | 22  | 1:20'37.3 | 7'46.7   |      | 1:28'24.0 | 14'26.5 | 9.7        |
| 23  | 8   | 1   | 224 |   | REGAZZO A.      | ITA |     | ANNONI L.       | ITA | A.R. ALFETTA GTV | 3 | I  | 2   | >2000  |     | A.S.D. CLUB  | 23  | 1:20'48.5 | 7'50.9   |      | 1:28'39.4 | 14'41.9 | 15.4       |
| 24  | 7   | 1   | 238 |   | VACCANI F.      | ITA |     | RAPETTI W.      | ITA | LANCIA FULVIA C  | 2 | H1 | 4   | 1600   |     | TEAM BASSANO | 26  | 1:21'48.8 | 7'50.2   |      | 1:29'39.0 | 15'41.5 | 59.6       |
| 25  | 9   | 1   | 232 |   | BELLOTTI E.     | ITA |     | SPAGNOLI R.     | ITA | PEUGEOT 309 GTI  | 4 | J2 | A   | 2000   | O__ |              | 24  | 1:21'17.4 | 8'50.8   |      | 1:30'08.2 | 16'10.7 | 29.2       |
| 26  | 8   | 1   | 243 |   | SALIN N.        | ITA |     | PROTTA P.       | ITA | LANCIA FULVIA C  | 2 | H1 | 4   | 1300   |     | RALLY & CO.  | 27  | 1:22'20.9 | 8'09.4   |      | 1:30'30.3 | 16'32.8 | 22.1       |
| 27  | 10  | 1   | 233 |   | OLIVERI M.      | ITA |     | CAMERA S.       | ITA | OPEL CORSA GSI   | 4 | J2 | A   | 1600   |     | LA SUPERBA   | 29  | 1:22'54.4 | 8'01.9   |      | 1:30'56.3 | 16'58.8 | 26.0       |
| 28  | 9   | 1   | 246 |   | BORLOTTI S.     | ITA |     | CAPILLI F.      | ITA | FIAT 127 SPORT   | 3 | I  | 2   | 1150   |     | XRT          | 28  | 1:22'52.1 | 8'14.9   |      | 1:31'07.0 | 17'09.5 | 10.7       |
| 29  | 9   | 2   | 240 |   | ESPEN F.G.      | ITA |     | CANALE A.       | ITA | LANCIA FULVIA C  | 2 | H1 | 4   | 1300   | O__ |              | 30  | 1:26'06.5 | 8'17.5   |      | 1:34'24.0 | 20'26.5 | 3'17.0     |
| 30  | 2   | 1   | 239 |   | PARDI F.        | ITA |     | BIANCO FRANCESE | ITA | LANCIA FULVIA C  | 1 | G1 | U   | 1300   | O__ |              | 31  | 1:26'18.4 | 8'24.4   |      | 1:34'42.8 | 20'45.3 | 18.8       |
| 31  | 11  | 1   | 234 |   | KALMANLETHO I.  | FIN |     | HILDEN J.       | FIN | PEUGEOT 205 GTI  | 4 | J2 | N   | 1600   |     |              | 32  | 1:27'41.0 | 8'25.6   |      | 1:36'06.6 | 22'09.1 | 1'23.8     |
| 32  | 12  | 5   | 221 |   | NOTHDURFTER A.  | AUT |     | ZUPPARDI T.     | DEU | FORD SIERRA RS   | 4 | J2 | A   | >2000  |     |              | 33  | 1:28'55.1 | 7'11.7   |      | 1:36'06.8 | 22'09.3 | 0.2        |
| 33  | 10  | 3   | 228 |   | PARISI U.       | ITA |     | BATTIATO L.     | ITA | PORSCHE 911 S    | 2 | H1 | 4   | >2000  |     | DEI RODODEND | 35  | 1:31'16.8 | 7'22.7   |      | 1:38'39.5 | 24'42.0 | 2'32.7     |
| 34  | 11  | 4   | 214 |   | PAGELLA M.      | A   | ITA | BREA R.         | ITA | PORSCHE 911S     | 2 | H1 | 4   | >2000  | O__ | DEI RODODEND | 36  | 1:32'08.9 | 7'17.1   |      | 1:39'26.0 | 25'28.5 | 46.5       |
| 35  | 12  | 3   | 242 |   | CASSINA M.      | ITA |     | BIANCOTTO A.    | ITA | LANCIA FULVIA C  | 2 | H1 | 4   | 1300   |     |              | 37  | 1:32'10.2 | 9'03.6   |      | 1:41'13.8 | 27'16.3 | 1'47.8     |
| 36  | 10  | 2   | 248 |   | GIAMBERARDINO A | ITA |     | BREGLIASCO A.   | ITA | A112 ABARTH      | 3 | I  | 2   | 1150   | O__ | TEAM BASSANO | 38  | 1:34'08.8 | 8'28.2   |      | 1:42'37.0 | 28'39.5 | 1'23.2     |
| 37  | 13  | 2   | 231 |   | ALESSI G.F.     | ITA |     | MISCHI E.       | ITA | OPEL KADETT GSI  | 4 | J2 | A   | 2000   |     | PRORACING SR | 39  | 1:34'44.5 | 8'07.0   | 0'20 | 1:43'11.5 | 29'14.0 | 34.5       |
| 38  | 11  | 3   | 244 |   | ARRIGO R.       | ITA |     | MONCADA A.      | ITA | FIAT 127 CL      | 3 | I  | 2   | 1150   |     | SPORT MANAGE | 41  | 1:36'29.4 | 7'58.4   |      | 1:44'27.8 | 30'30.3 | 1'16.3     |



| ASS | RAG | CLA | NUM | S | 1°CONDUTTORE | P | NAZ | 2°CONDUTTORE    | NAZ | VEETTURA    | R | P  | GRP | CLASSE | Q   | SCUDERIA     | POS | T.PREC.   | TEMPO PS | PEN. | TOTALE    | D.ASS.  | DIFF.PREC. |
|-----|-----|-----|-----|---|--------------|---|-----|-----------------|-----|-------------|---|----|-----|--------|-----|--------------|-----|-----------|----------|------|-----------|---------|------------|
| 39  | 12  | 4   | 249 |   | DRAGO F.     |   | ITA | D'AMBROSIO A.M. | ITA | A112 ABARTH | 3 | I  | 2   | 1150   |     | TEAM BASSANO | 34  | 1:30'42.1 | 13'57.4  |      | 1:44'39.5 | 30'42.0 | 11.7       |
| 40  | 3   | 2   | 250 |   | TURCHI P.    |   | ITA | SEVERINO G.     | ITA | FIAT 125    | 1 | G1 | U   | >1600  | O__ | TEAM BASSANO | 40  | 1:36'15.4 | 9'27.9   |      | 1:45'43.3 | 31'45.8 | 1'03.8     |

#### ABBANDONI

|     |  |  |  |  |                |   |     |               |     |                 |   |    |   |       |     |  |  |  |  |  |  |  |  |                             |                                  |
|-----|--|--|--|--|----------------|---|-----|---------------|-----|-----------------|---|----|---|-------|-----|--|--|--|--|--|--|--|--|-----------------------------|----------------------------------|
| 210 |  |  |  |  | ORMEZZANO F.   |   | ITA | VARALE P.     | ITA | BMW M3          | 4 | J2 | A | >2000 | O__ |  |  |  |  |  |  |  |  | RIT TAPPA 1 (SS 1) - VIGNAI |                                  |
| 213 |  |  |  |  | PIERANGIOLI V. |   | ITA | GUZZI G.      | ITA | FORD SIERRA RS  | 4 | J2 | A | >2000 |     |  |  |  |  |  |  |  |  |                             | RIT TAPPA 1 (SS 1) - VIGNAI      |
| 220 |  |  |  |  | ANZILIERO V.   |   | ITA | BERRA A.      | ITA | FORD ESCORT RS  | 2 | H1 | 2 | 2000  |     |  |  |  |  |  |  |  |  |                             | NA TAPPA 1 (TC 6A) - SANREMO - P |
| 222 |  |  |  |  | DELL'ACQUA M.  | B | ITA | GALLI A.      | ITA | PORSCHE 911 S   | 1 | G1 | U | >1600 |     |  |  |  |  |  |  |  |  |                             | NP TAPPA 2 (SS 7) - TESTICO      |
| 225 |  |  |  |  | FERRARA I.     |   | ITA | BOBBIO G.     | ITA | PEUGEOT 309 GTI | 4 | J2 | A | 2000  | O__ |  |  |  |  |  |  |  |  |                             | RIT TAPPA 1 (SS 5) - BIGNONE     |
| 227 |  |  |  |  | BALLY J.J.     |   | FRA | DESCAMPS J.C. | FRA | FORD SIERRA RS  | 4 | J2 | A | >2000 | O__ |  |  |  |  |  |  |  |  |                             | NP TAPPA 2 (SS 8) - SAN BARTOLOM |
| 245 |  |  |  |  | BOVA L.        |   | ITA | PAOLINI A.    | ITA | FIAT 127        | 3 | I  | 2 | 1150  |     |  |  |  |  |  |  |  |  |                             | RIT TAPPA 2 (SS 7) - TESTICO     |

